

Moving Details.

Montageanleitung / Mounting instruction

RS 120 Syncro

Schiebetürsystem

Sliding door system



DE / EN

WN 80052-003-632

2023-11

Unterkonstruktion und Montage der Laufschiene

Die Laufschiene kann entweder vor der Wand oder unter der Decke befestigt werden.

Dazu sind im Abstand von ca. 200 mm Befestigungslöcher vorgesehen.

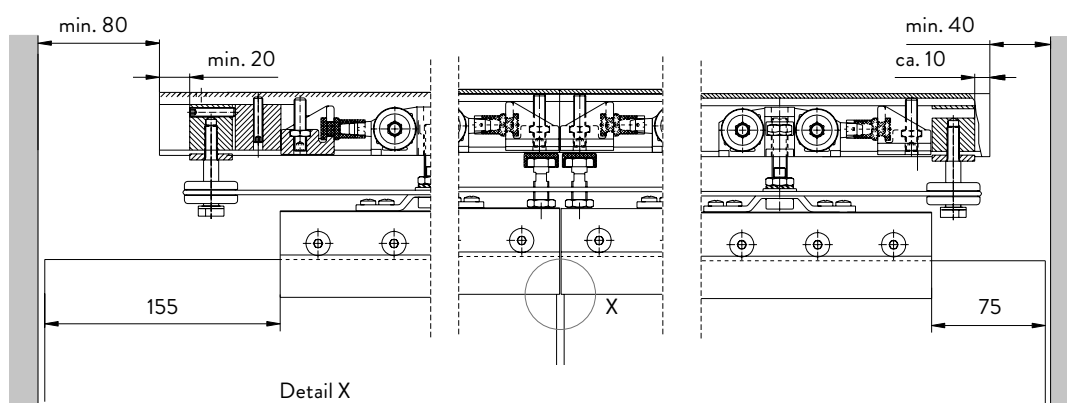
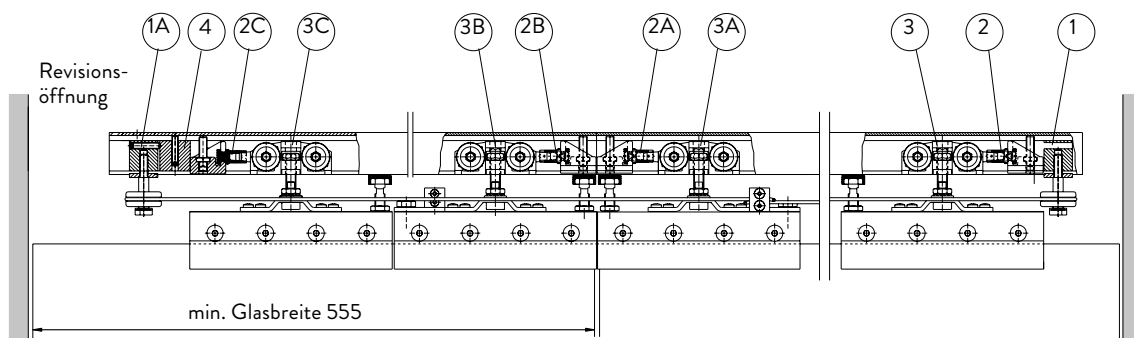
Bei Einbau zwischen zwei Wänden, muss ein seitlicher Abstand von min. 80 mm auf der einen Seite und min. 40 mm auf der anderen Seite unbedingt eingehalten werden (= Revisionsöffnung).



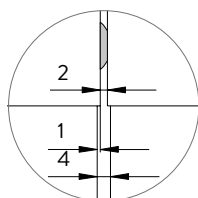
Nach dem Anschrauben:
Späne entfernen und Laufflächen reinigen!

Die Laufschiene in folgender Reihenfolge bestücken:

- | | |
|----|---------------------------------|
| 1 | Umlenkrollenklotz |
| 2 | Endanschlag mit Fangvorrichtung |
| 3 | Laufwagen |
| 3A | Laufwagen |
| 2A | Endanschlag mit Fangvorrichtung |
| 2B | Endanschlag mit Fangvorrichtung |
| 3B | Laufwagen |
| 3C | Laufwagen |
| 2C | Endanschlag mit Fangvorrichtung |
| 4 | Distanzklotz |
| 1A | Umlenkrollenklotz |



Detail X



Stirnseite des Klemmschuhs mit
Azeton reinigen. Puffer aufkleben.

Montagefolge

Umlenkklötz (1) mit der Schraubenachse (5) in der Laufschiene ca. 10 mm vor Laufschienenende festklemmen (s. Abb. 1).

Umlenkrollenklötz (1A) min. 20 mm vor Laufschienenende positionieren und

Distanzklötz (4) durch Innensechskant-Gewindestift (6) in der Laufschiene festklemmen (s. Abb. 1).

Türflügel auf 8 mm Distanzlötze stellen und Laufwagen mit Klemmschuh gemäß Skizze (155 mm bzw. 75 mm Randabstand) am Flügel befestigen: (s. Abb. 1) Innensechskantschlüssel SW 5, Anzugsmoment 20 Nm.

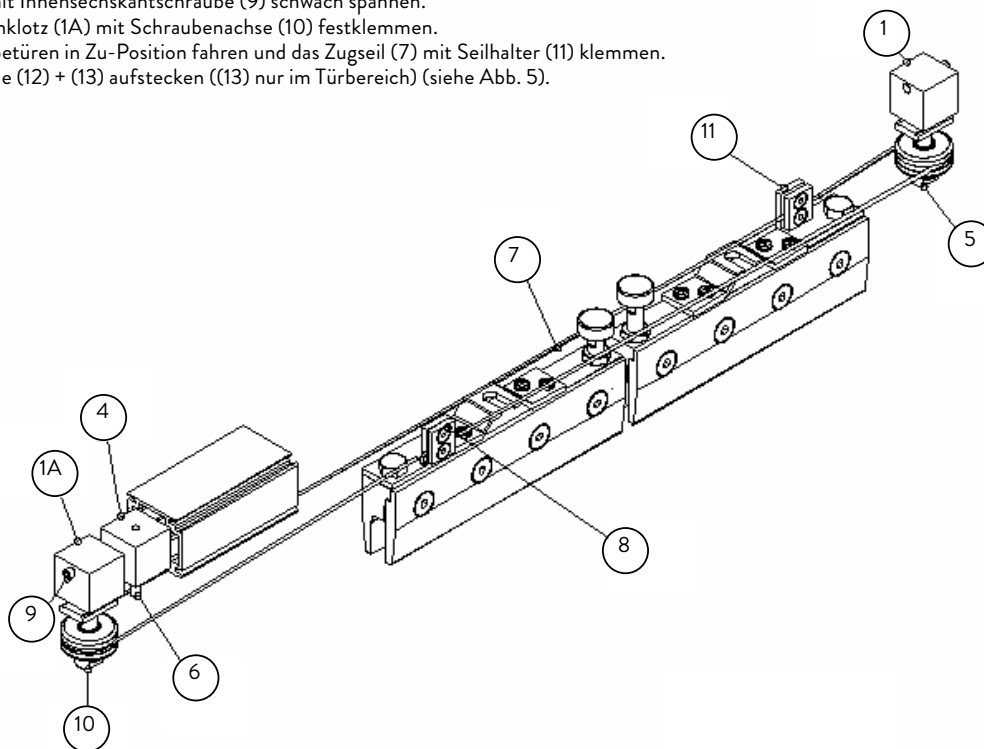
Zugseil (7) um die Umlenkrollen legen und beide Enden unter/mit Seilhalter (8) klemmen.

Zugseil (7) mit Innensechskantschraube (9) schwach spannen.

Umlenkrollenklötz (1A) mit Schraubenachse (10) festklemmen.

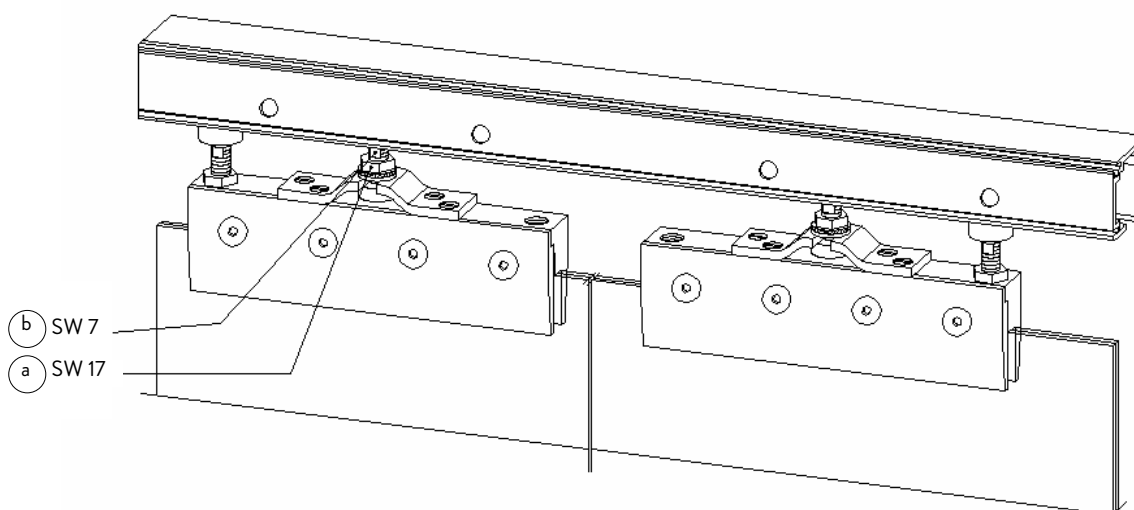
Beide Schiebetüren in Zu-Position fahren und das Zugseil (7) mit Seilhalter (11) klemmen.

Abdeckprofile (12) + (13) aufstecken ((13) nur im Türbereich) (siehe Abb. 5).



Höhenverstellung

Die Flügel können durch Lösen der Kontermutter (a) und Drehen der Gewindebolzen (b) mit einem Maulschlüssel in der Höhe justiert werden. Nach erfolgter Einstellung Kontermutter (a) wieder festziehen!



2

Montage des Verkleidungsprofils

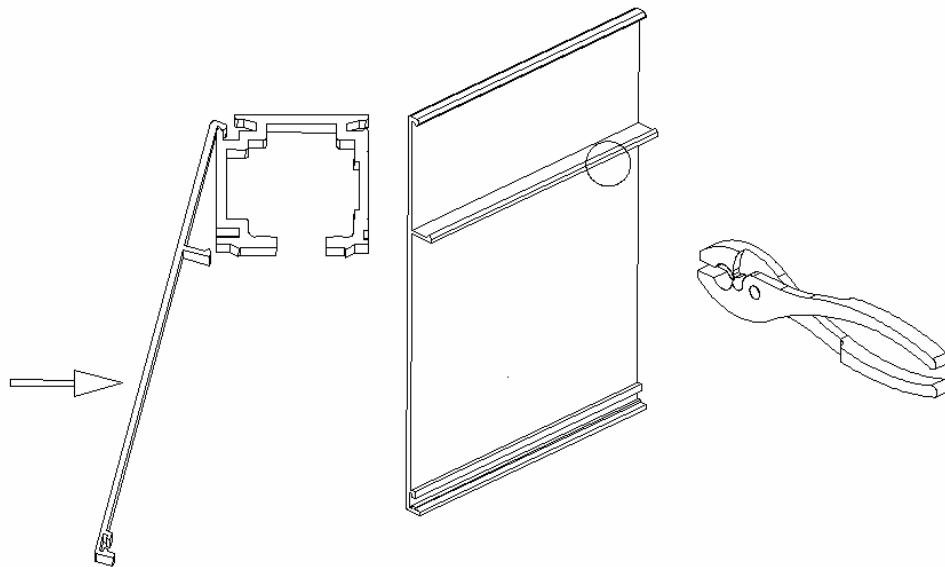
Verkleidungsprofil oben einhängen und aufdrücken.

Wenn der Clip zu locker ist:

Mittleren Steg mit Zange 3-4-mal auf der Gesamtlänge geringfügig nach oben biegen.

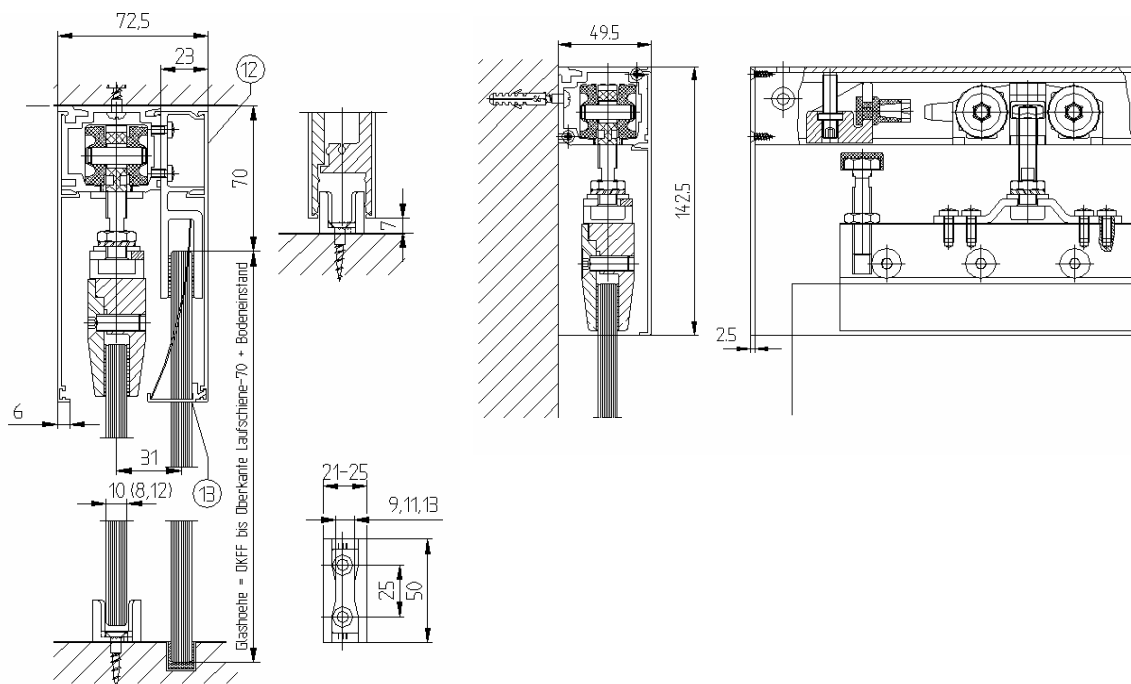
Wenn der Clip zu straff sitzt:

Mittleren Steg mit Zange 3-4-mal auf der Gesamtlänge geringfügig nach unten biegen.



Seitenteilprofil seitlich montiert

Stirnabdeckung vor Stirnseite der Laufschiene montiert



Flügelführung am Boden montiert.
Option: Führung mit unterer Türschiene

Substructure and mounting on track rail

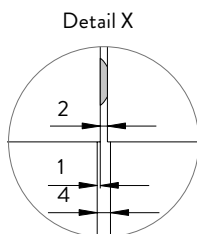
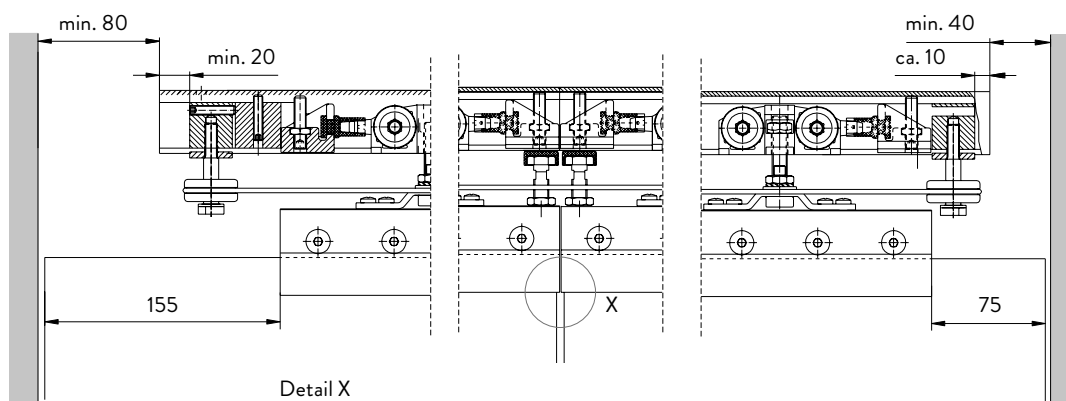
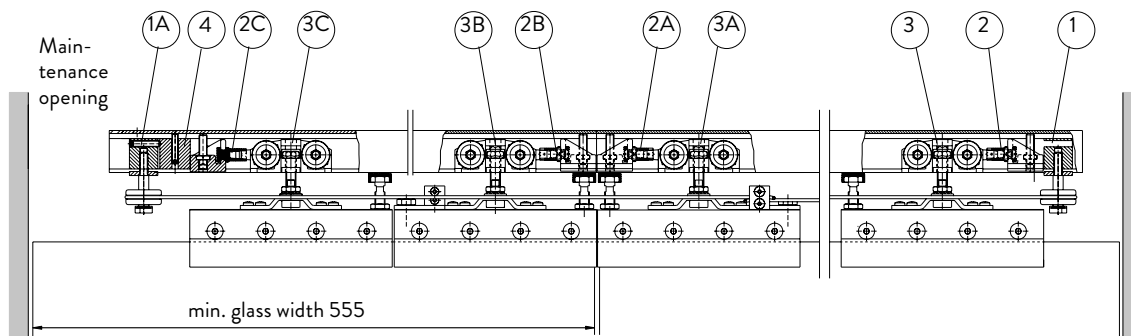
The track rail is suitable for mounting under the ceiling or onto a wall. Fixing holes are provided approximately every 200 mm for this purpose. In case the system is mounted between two walls, a clearance of at least 80 mm is required on one side, and of not less than 40 mm on the other side. These clearances have to be observed in any case for maintenance purposes (maintenance opening).



Following the system has been fixed with screws:
Remove shavings and clean the surface!

Assemble the track rail in the following order:

- 1 Pulley bracket block
- 2 End stop with safety catch
- 3 Carrier
- 3A Carrier
- 2A End stop with safety catch
- 2B End stop with safety catch
- 3B Carrier
- 3C Carrier
- 2C End stop with safety catch
- 4 Spacer
- 1A Pulley bracket block

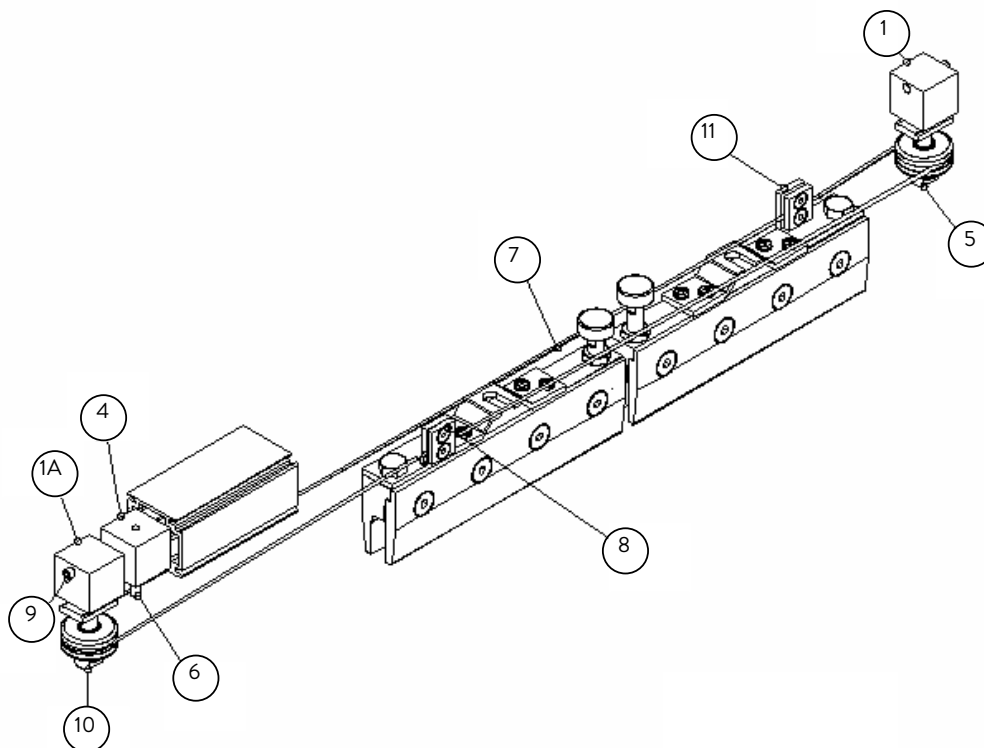


Clean front of clamping patch with acetone. Adhere buffer.

1

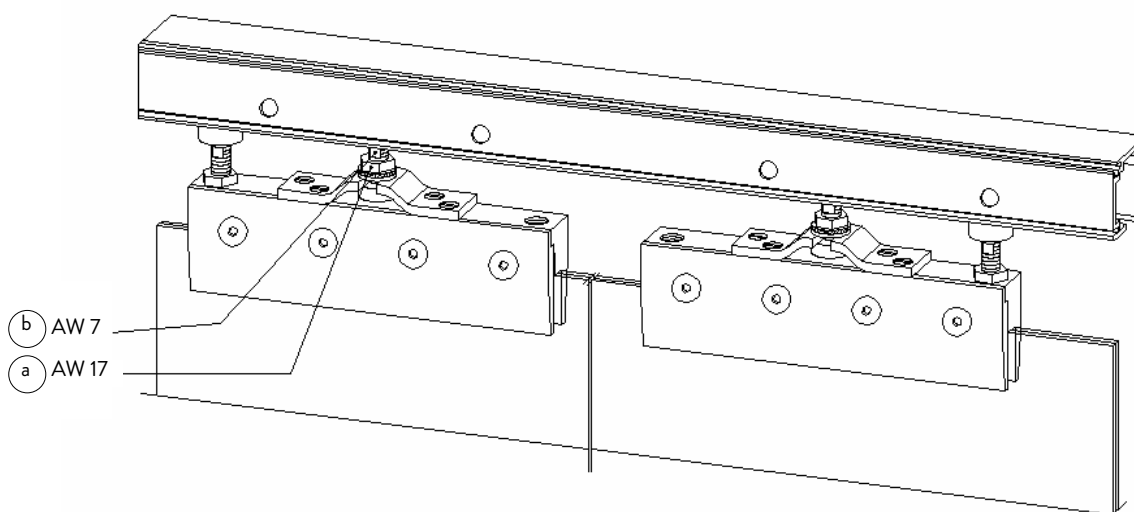
Mounting sequence

Insert the pulley bracket block (1) and the screw axle (5) into the track rail. Locate the components approximately 10 mm from the end of the track rail. Position the other pulley bracket block (1A) at least 20 mm from the end of the track rail and fix the spacer (4) with the aid of the hexagon socket grub screw (6) on the inside of the track rail (see fig. 1). Place the door panel on 8 mm blocks and use the clamping patch as indicated in the drawing (fig. 1) to fix the carrier to the door panel (lateral clearance: 155 mm or 75 mm): hexagon socket wrench: AF 5, torque: 20 Nm. Lay the cord (7) around the pulleys and fix both ends with the bracket (8). Tension the cord (7) slightly by turning the hexagon socket screw (9). Fix the pulley bracket block (1A) with the aid of the screw axle (10). Move both sliding panels to "closed" position and fix the cord (7) with the corresponding bracket (11). Clip on the cover profiles (12 + 13). Please note that cover profile (13) is only used in the passage area (see fig. 5).



Height adjustment

Relax the counter nut (a) and turn the threaded bolt (b) with a corresponding spanner to adjust the height of the door panels. Screw down counter nut (a) after adjustment!



2

Mounting the cover profile

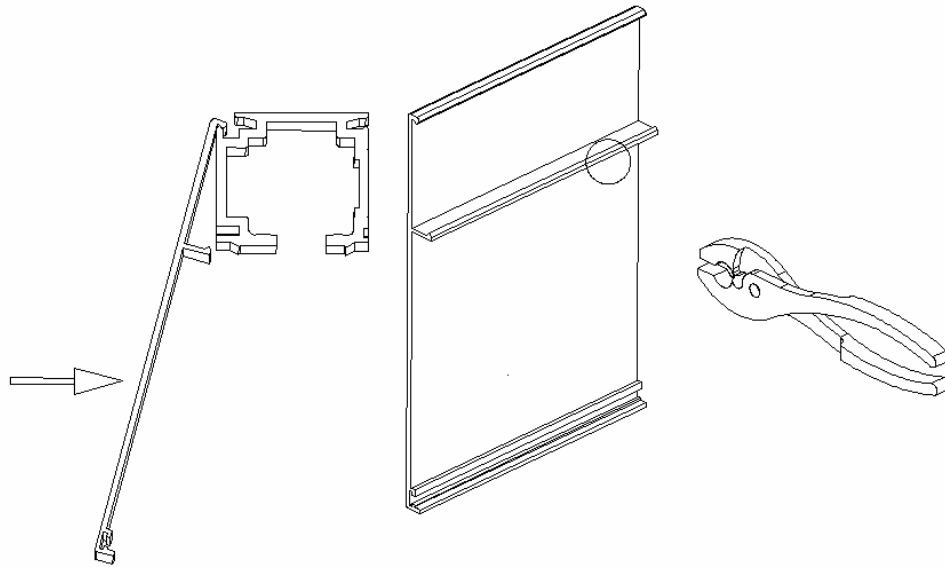
Attach the cover profile from the top and clip it on.

In case the clip is too loose:

Use pliers and slightly bend the centre rail 3 to 4 times upwards over the full length

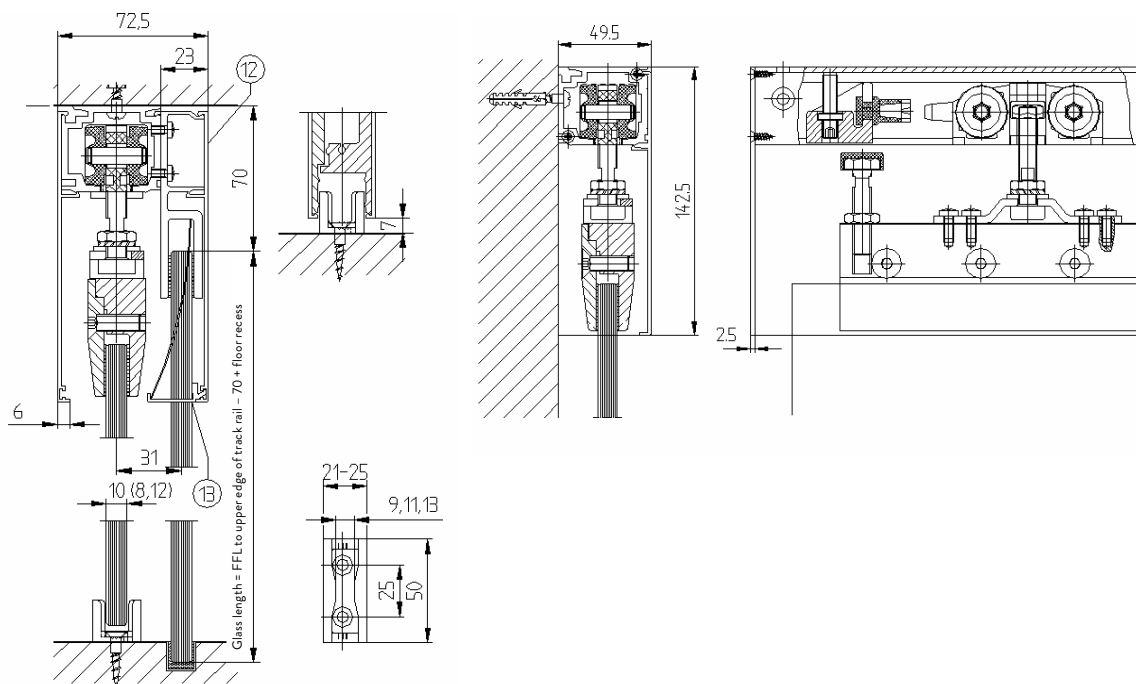
In case the clip is too tight:

Use pliers and slightly bend the centre rail 3 to 4 times downwards over the full length.



Profile for side screen

The end cap is fixed at the front of the track rail.



The floor guide is fixed to the floor.
Option: Version with floor guide

3



Moving Details.



DORMA-Glas GmbH
Max-Planck-Straße 33-45
D - 32107 Bad Salzufen

T +49 5222 924-0

info@dorma-glas.com
www.dorma-glas.com

 DORMA-Glas GmbH
 DORMA-Glas GmbH

