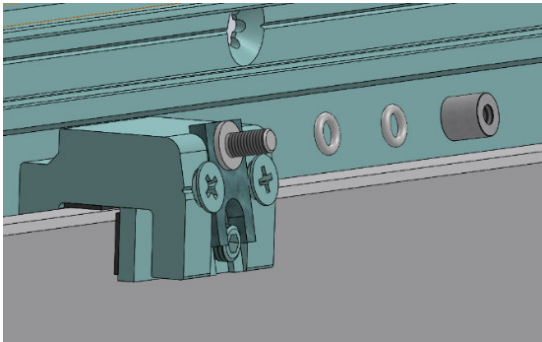
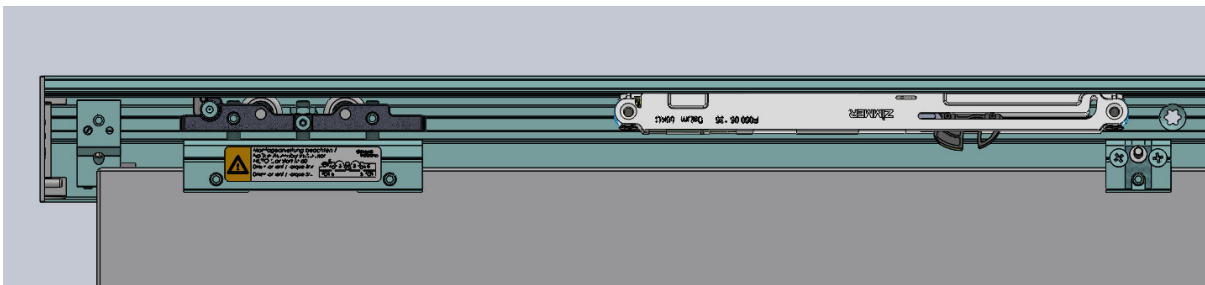


- Laufschiene, Endstopper, Flügel nach bisheriger MA (WN 059460 45532) montieren und einrichten.
- Auslöser wie im Bild 4, Seite 23 beschrieben montieren.
- Das Beispiel zeigt die Montage und Einrichtung einer M60 DM-Einheit auf der linken Seite (ab Seite 23, Bild 5).
- Kunststoffhülse und beide O-Ringe vom Auslöser Stift entfernen.

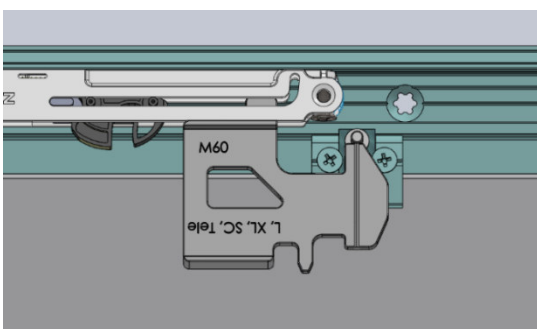


- Diese drei Bauteile nach Abschluss des Einstellens der DM-Einheiten wie in Bild 11A auf Seite 26 wieder montieren.

- Flügel min. 100mm nach rechts vom Stopper schieben. DM-Einheit wie im Bild unten gezeigt in die Laufschiene schrauben.

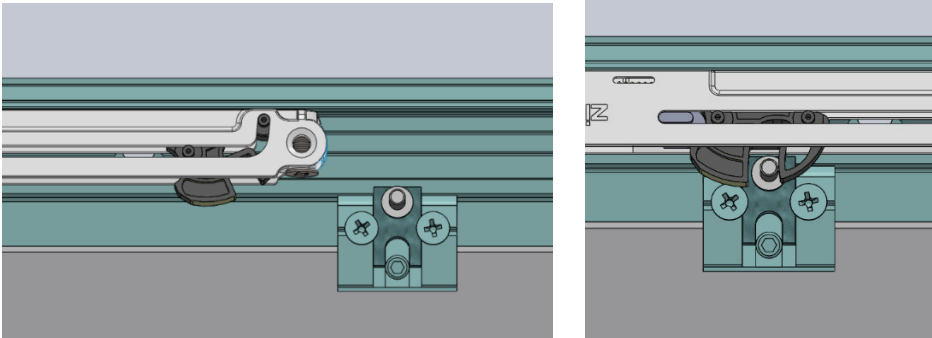


- Fanghaken am Dämpfer im Auslieferungszustand. Stift des Auslösers etwa an der Spitze des Dämpfers positionieren.
- Klemmschrauben für die Höheneinstellung des Stiftes sind lose, der Stift ganz unten.
- Einstellhilfe, verwendbar für links und rechts.

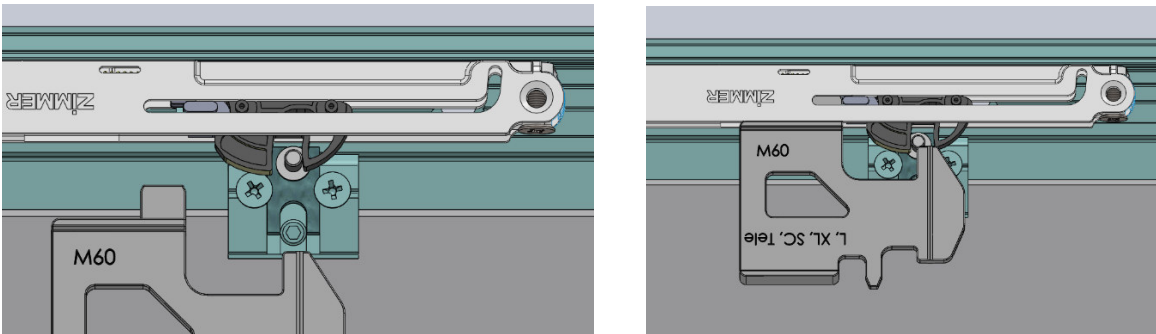


- Mit der Einstellhilfe den Stift hochdrücken, bis die Einstellhilfe mit ihrer Fläche am Dämpfer anliegt.
- Klemmschrauben festziehen. Auslöser-Stift hat jetzt die richtige Höhe.

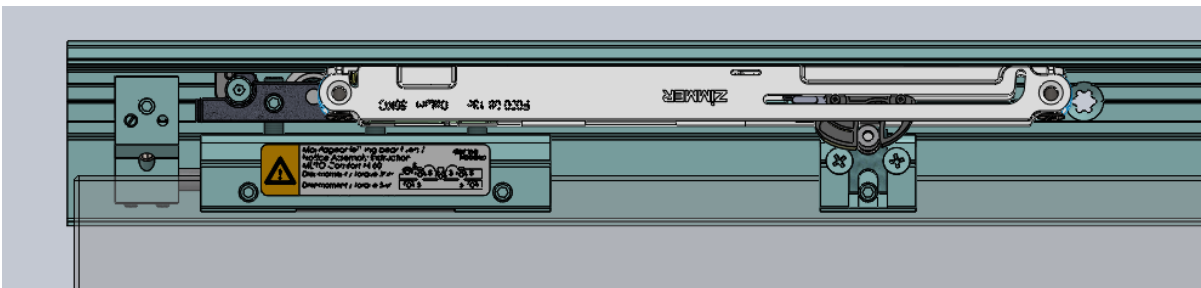
- Einstellhilfe entfernen, Flügel nach rechts verschieben, so dass er nicht mehr unter dem Dämpfer steht.



- Dämpfer spannen, Fanghaken hier auch nach rechts ziehen.
- Flügel in den Dämpfer fahren und bis zum Ende einziehen lassen.



- Flügel wieder 10mm nach rechts schieben und den Fanghaken damit auch nach rechts bewegen.
- Einstellhilfe einstecken und Flügel loslassen. Dämpfer zieht den Fanghaken gegen das Einstellwerkzeug.



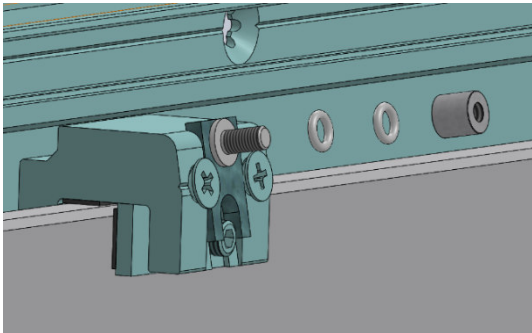
- Verschraubung der DM-Einheit in der Laufschiene lösen und den Flügel nach links in seine Endlage gegen den Stopper schieben.
- Verschraubung der DM-Einheit festziehen, dann die Einstellhilfe entfernen

Die DM-Einheit ist jetzt richtig im Laufwerk positioniert und der Auslöser Stift auf der richtigen Höhe.

Den gleichen Vorgang dann für die andere DM-Einheit wiederholen.

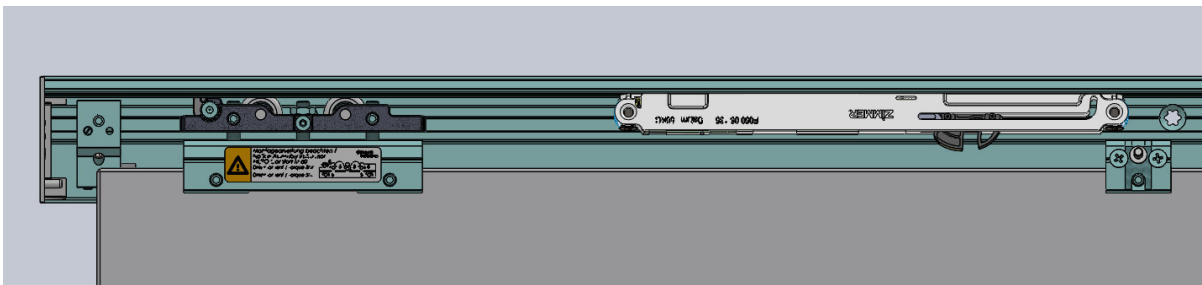
DORMOTION (DM) – Installation at M60

- Install and set up track rail, end stop, panel according to previous mounting instruction (WN 059460 45532).
- Mount the starter pin as described in Fig. 4, page 23.
- Instruction shows how to assemble and set up a M60 DM-unit on the left side (from page 23, Fig. 5).
- Remove plastic sleeve and both O-rings from the starter pin.

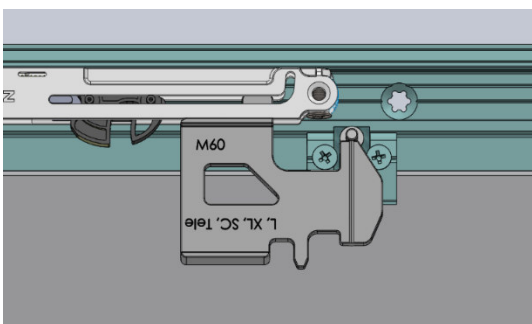


- Reassemble these three components after completing the DM-unit adjustments as shown in Figure 11A on page 26.

- Move panel at least 100mm to the right of the end stop. Screw DM-unit into the track rail as shown in the picture below.



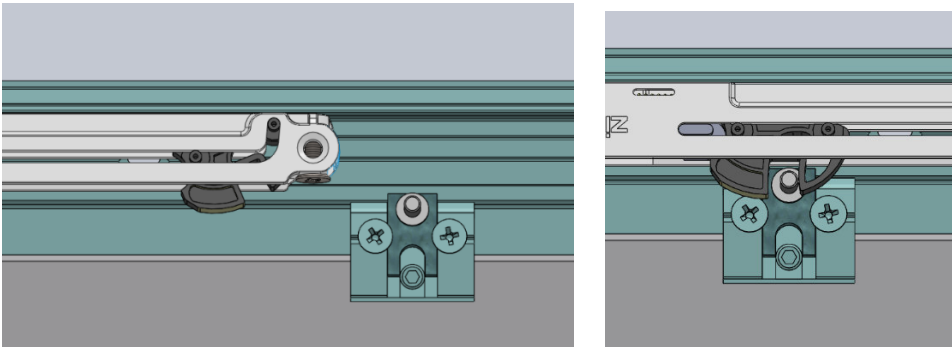
- Picture shows catch hook on DM-unit (green) in delivery condition. Position the starter approximately at the tip of the damper.
- Clamping screws for height adjustment of the starter pin are loose when delivered, pin is at the very bottom.
- Adjustment tool, usable for left and right.



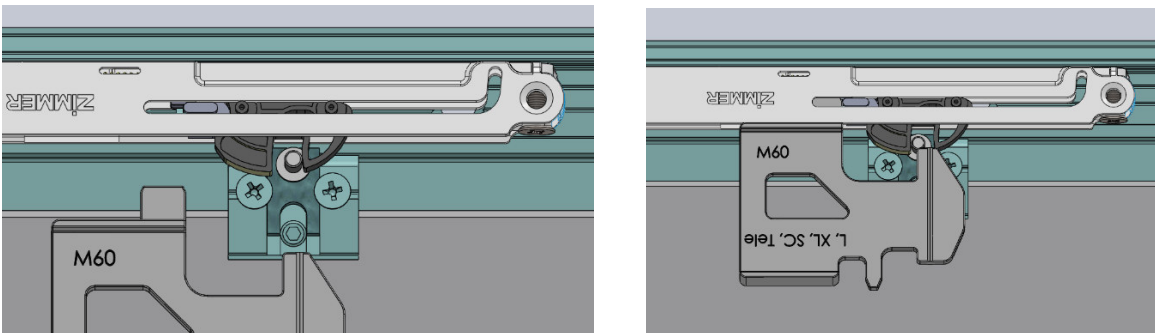
- Position the marked surface of the adjustment tool under the starter pin and press up the pin with plate until the adjustment tool rests against the DM-unit.
- Tighten screws. Starter pin now has the correct height for the catch hook of the DM-unit.

DORMOTION (DM) – Installation at M60

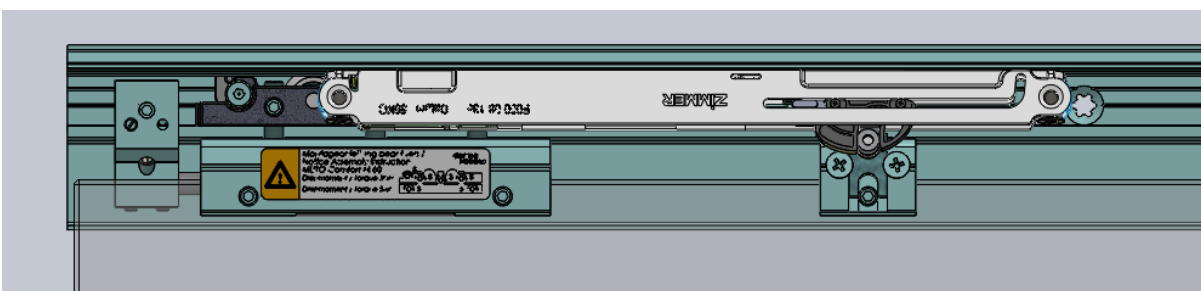
- Remove adjustment tool, move panel to the right so that it is no longer under the DM-unit.



- Tension DM-unit. To do this, pull the catch hook to the right.
- Move the panel into the DM-unit and let it retract to the end.



- Move the panel 10mm to the right again and thus move the DM-unit to the right as well.
- Insert adjustment tool and release panel. DM-unit pulls the catch hook against the adjustment tool.



- Loosen the screw connection of the DM-unit in the track rail and push the panel to the left into its end position against the end stop.
- Tighten the screw connection of the DM-unit, then remove the adjustment tool.

The DM-unit is now correctly positioned in the track and the starter pin is at the correct height.

Then repeat the same procedure for the opposite DM-unit.